CHRONIQUE.

Les travaux du chemin de fer de Paris à Lyon sont poussés avec une grande activité dans la traversée de Lyon. Les remblais de la Gare de Vaise sont déjà très-avancés, et le tunnel qui passe sous la montagne de Saint-Irénée est ouvert des deux côtés. On a également commencé le creusement des puits destinés à la ventilation du tunnel.

Pour mettre nos lecteurs à même de se rendre parfaitement compte de la ligne que traverse le chemin souterrain, ainsi que de la situation des gares de Vaise et de Perrache, nous joignons au présent numéro de notre Revue, un plan nouveau de Lyon avec la subdivision des cinq mairies, et le tracé exact du chemin de fer de Paris à la Méditerranée. Ce plan a été publié par M. Brunet fils, imprimeur-éditeur.

Aimé Vingtrinier, directeur-gérant.