

Mont-Sion. Elle permet les communications les plus faciles entre l'Allemagne et l'Italie par Berne, Genève, Chambéry et les cols de la Savoie. L'auteur rappelle la préférence des Allemands pour cette direction avant que la prépondérance des Habsbourg et de Vienne ne l'eût fait délaissier pour le Brenner. Aujourd'hui, le centre de gravité germanique est à Berlin, et les relations entre l'Italie et l'Allemagne doivent reprendre l'ancienne voie : le Saint-Gothard est impuissant à détourner le courant.

La reconnaissance extérieure du Jura terminée, l'auteur nous invite à pénétrer dans l'intérieur et nous en indique la division. La montagne se compose de trois massifs : du nord, du centre et du midi.

Le massif du nord est profondément tranché par la faille du Doubs supérieur. A l'est de la rivière s'étend le Jura suisse composé lui-même de deux régions distinctes : le bassin de la Birse et le plateau de la Chaux-de-Fond.

L'élévation de ce dernier (près de mille mètres d'altitude) présente une conséquence inattendue; c'est une grande activité industrielle ; l'horlogerie occupe des bras que la culture aurait laissés oisifs.

A l'ouest du Doubs, un quadrilatère de rivières enveloppe la partie française du massif septentrional. Le côté sud-est est fermé par la Loue, affluent du Doubs, et les trois autres par le Doubs lui-même.

Le massif du centre, qui porte Pontarlier, est par excellence la région des passages. Il est compact dans toute son épaisseur : nulle part les routes n'y sont arrêtées par des failles semblables à celles qui tranchent les autres parties du Jura. C'est sur ses deux flancs de l'est et de l'ouest que les routes de fer et de terre trouvent les rampes les plus commodes pour gravir la montagne ou pour en descendre.

Le Jura méridional est, de toute la chaîne, la partie la plus élevée, la plus tourmentée et la plus riche en eaux. D'un versant à l'autre, des failles ouvertes par les convulsions géologiques et effeuillées par les eaux tranchent le plateau dans toute sa profondeur. Les routes s'y sont glissées pour éviter le promontoire du Midi,

Ici, nous sommes en présence d'une industrie analogue à l'hor-