

fluviale fut en faveur égale au moyen-âge et dans les temps modernes, jusqu'à l'apparition des chemins de fer qui ont eu pour résultat immédiat sinon de la supprimer, du moins de l'amoindrir, en attendant sa renaissance, qui n'est pas impossible.

La France, plus que tout autre pays de l'Europe, est favorisée par l'abondance de ses cours d'eau navigables. Le Rhône et la Loire, la Seine, la Garonne et la Saône, forment, avec tous leurs affluents tributaires, un magnifique réseau qui a toujours facilité les échanges et les communications entre les diverses provinces. L'histoire de la navigation fluviale en France est donc une tâche utile et vraiment sérieuse qui touche à tous les points de la vie d'un grand peuple. C'est une large portion de cette histoire qui vient d'être écrite par M. Philippe Mantellier, président de la Cour impériale d'Orléans, dans le livre qu'il a intitulé : *Histoire de la Communauté des marchands fréquentant la rivière de Loire et des fleuves descendant en icelle*. On a bien raison de dire que tout sujet traité par un esprit distingué revêt sous sa plume des aperçus intéressants, des couleurs vives et neuves. Il semble au premier abord que le champ d'étude choisi par M. Mantellier, soit aride, ingrat et rebelle à ces développements qui commandent la sympathie et l'intérêt. On redoute, en l'abordant, de se fourvoyer dans une série de nomenclatures où la science ne rachète pas la froideur, et qui soient analogues à celles du Bureau des Longitudes. Cette appréhension disparaît dès les premières pages, et le lecteur, entraîné par un attrait irrésistible, semble céder au courant de ce beau fleuve dont les destinées se déroulent devant lui.

L'auteur entre en matière par un coup d'œil rapide et magistral jeté sur la navigation de la Loire aux temps de la domination romaine. Il en évoque la splendeur et la prospé-