NOTICE

sur

LE MARQUIS ACHILLE DE JOUFFROY D'ABBANS

Lue à la Société littéraire de Lyon,

Le 6 avril 1864 (1).

Dans une de nos dernières séances (le 27 janvier), je revendiquais, pour la France et pour Papin, la gloire de l'invention de la vapeur, pour la ville de Lyon et pour Claude-François-Dorothée marquis de Jouffroy celle de la navigation par la vapeur; je disais comment l'inventeur du pyroscaphe créa de prime-abord la science de la navigation par la vapeur, appliqua les deux systèmes palmipède et à roues et construisit le premier bateau à vapeur, auquel il donna les dimensions reconnues les meilleures par l'Académie des sciences soixante ans plus tard; je rappelais que cette grande découverte, considérée comme le rêve d'un fou, importée par Fulton en Amérique, un quart de siècle après les expériences faites à Lyon sur la Saône, avec un plein succès (en 1783), fut réimportée par l'industrie anglaise en France, où elle avait pris naissance quarante ans auparavant, tandis que l'inventeur qui avait consacré son génie et sa fortune à la réalisation de son immortelle conception, ne conservait pour vivre qu'une modeste retraite militaire et mourait oublié à l'hôtel des Invalides.

(1) Voir la *Revue du Lyonnais* d'avril et de mai.