

« L'Académie nous a chargé de lui rendre compte d'un  
« nouveau système de navigation à la vapeur qu'a présenté  
« M. le marquis Achille de Jouffroy fils de l'inventeur du  
« pyroscaphe. On sait, en effet, aujourd'hui, que le marquis  
« Claude de Jouffroy après avoir, dès 1775, exposé ses idées  
« sur l'application de la vapeur à la navigation devant une  
« réunion de savants et d'amis parmi lesquels se trouvaient  
« MM. Perrier, d'Auxiron, le chevalier de Follenay, le mar-  
« quis Ducret et l'abbé d'Arnol, a eu la gloire de faire na-  
« viguer sur le Doubs en 1776, et sur la Saône en 1783, les  
« premiers bateaux à vapeur qui aient réalisé cette appli-  
« cation. Déjà le savant rapport de MM. Arago, Dupin et Sé-  
« guier a rappelé l'expérience solennelle faite à Lyon en  
« 1783, expérience dans laquelle un bateau à vapeur cons-  
« truit par M. Claude de Jouffroy, chargé de trois cents  
« milliers et offrant les mêmes dimensions auxquelles on  
« est maintenant revenu dans la construction des meilleurs  
« pyroscaphes, a remonté la Saône avec une vitesse de plus  
« de deux lieues à l'heure. Déjà l'on a signalé l'hommage  
« rendu à l'auteur de l'expérience de Lyon par ce même  
« Fulton, qui longtemps a passé en France pour avoir dé-  
« couvert la navigation à la vapeur. Déjà enfin, les expé-  
« riences auxquelles ont assisté les premiers commissaires,  
« etc. » suit le rapport des expériences et la description du  
nouvel appareil par Achille de Jouffroy fils aîné de Claude  
et dont la vie et les travaux non moins dignes d'intérêt  
seront l'objet d'une notice faisant suite à celle de Claude  
de Jouffroy.

Des statues de marbre et de bronze ont été élevées à Watt  
sur sa tombe, sur l'une des places et dans la salle de l'uni-  
versité de Glasgow, dans la bibliothèque de Grenoock sa ville  
natale, et à Westminster. Des statues ont aussi été élevées à  
Fulton, en Amérique. Jouffroy, le véritable inventeur de la