

EMBOUCHURES DU RHONE.

AMÉLIORATION DE L'EMBOUCHURE DU RHONE.

Améliorer les embouchures du Rhône obstruées par des barres élevées et dangereuses, ouvrir aux navires, venant du large, une entrée sûre et commode dans la plus belle voie navigable de notre pays, permettre aux cargaisons, arrivées de tous les points du globe, de se déverser bord à bord dans nos rapides bateaux à vapeur, est sans contredit l'entreprise la plus intéressante à tenter, et celle dont la réussite aurait, pour notre commerce, les résultats les plus considérables.

A quel point cette amélioration est-elle réalisable? Nous allons nous en rendre compte par l'exposé des deux systèmes mis à l'étude pendant ces dernières années : celui de l'endiguement du Rhône et celui du canal latéral au fleuve, partant de la tour latérale Saint-Louis et débouchant dans la rade de Fos. Le premier, fortement appuyé par la municipalité d'Arles et partiellement approuvé par le Conseil des Ponts-et-Chaussées, est sur le point de recevoir un commencement d'exécution.

Nous puiserons la plupart de nos documents dans le remarquable mémoire publié en 1847, sur la question des embouchures, par M. l'ingénieur Surell. Il serait difficile de trouver sur la matière des études aussi complètes et aussi savantes exposées avec autant de clarté et de modestie.