

Voici un tableau de tarif pour les voyageurs et les marchandises, qui nous paraîtrait beaucoup plus en harmonie avec l'état et les besoins actuels de notre population française :

<b>TARIF</b>		<b>VOYAGEURS PAR TÊTE ET PAR KILOMÈTRE.</b>		<b>PLACES.</b>		<b>PRIX.</b>	
						F.	C.
PLACES.	}	1 <sup>re</sup> Classe. — Voitures couvertes, garnies et fermées à glace, sept centimes, soit. . . . .		0,	07		
		2 <sup>e</sup> Classe. — Voitures couvertes, fermées à glace et à banquettes rembourées, cinq centimes, soit.		0,	05		
		3 <sup>e</sup> Classe. — Voitures couvertes, et fermées avec de simples chassis vitrés, trois centimes, soit. . .		0,	03		

  

<b>TARIF</b>		<b>MARCHANDISES PAR TONNE ET PAR KILOMÈTRE.</b>		<b>MARCHANDISES.</b>		<b>PRIX.</b>	
		(La tonne est de 1,000 kilogrammes).				F.	C.
MARCHANDISES.	}	1 <sup>re</sup> Classe. — Objets manufacturés, fontes moulées, fer et plomb ouvrés, cuivres et autres métaux ouvrés ou non ; tissus, cotons, lainages, bois exotiques de menuiserie et de teintures ; denrées coloniales, sucre, café, drogues, épiceries, vins fins, spiritueux, douze centimes, soit.		0,	12		
		2 <sup>e</sup> Classe. — Fonte brute, fer en barre ou en feuille, plomb en saumon, bitumes, marbres et blocs de pierre de taille, pierre meulière, chaux, plâtres, tuiles, briques, ardoises, bois de charpente, chevrons, planches, madriers, bois à brûler, dit de corde, coke, minerais, sel, huiles, neuf centimes, soit. . . . .		0,	09		
		3 <sup>e</sup> Classe. — Blés, grains, pomme de terre, vins ordinaires, cidres, poirés, engrais, fumiers, marnes, argiles, sables, pavés, matériaux de toute espèce pour la construction et la réparation des routes, houilles, six centimes, soit. . . . .		0,	06		