TARIF PAR TÊTE ET PAR KILOMÈTRE.

PRIX.

		DE PÉAGE.		DE TRANSPORT.		TOTAL.	
		f.	c.	f.	c.	f.	c.
VOYAGEURS	Voitures couvertes, garnies et fermées						
NON COMPRIS	à glaces (1 ^{re} classe).	0,	07	0,	03	0,	10
L'IMPÔT	Voitures couvertes, fermées à glace et						
DU DIXIÈME SUR	à banquettes rembourées (2 ^e classe).	0,	05	0,	025	0,	075
LE PRIX	Voitures couvertes et fermées avec						
DES PLACES.	rideaux (3 ^e classe).	0,	03	0,	023	0,	055

L'État, exécutant les chemins de fer d'après les principes posés dans la loi de 1842, aurait pu supprimer le droit de péage et doubler celui de transport pour subvenir non seulement aux frais de traction et de voitures, mais encore à ceux de l'entretien et du renouvellement des rails. Les prix seraient alors devenus, pour les premières, 7 centimes, pour les secondes, 5 centimes, et pour les troisièmes, 3 centimes. Avec ces prix, il y aurait eu au-delà de ce qu'il fallait pour donner aux Compagnies fermières des bénéfices considérables, et cependant les voies ferrées auraient été à la portée de cette classe moyenne qui fait en France la plus grande partie de la nation. Notre population ouvrière, et mieux encore notre population agricole, dont l'existence ne saurait être qu'une suite non interrompue de labeurs et d'économie, auraient pu,