

DE LA TRAVERSÉE  
DE  
**LA VILLE DE LYON**  
PAR LES CHEMINS DE FER.  
DES GARES A ÉTABLIR,  
ET SPÉCIALEMENT DE CELLE DE VAISE.  
AVANT-PROJET  
D'UN DÉBARCADÈRE DE VOYAGEURS  
AU JARDIN DES PLANTES (1).

L'administration municipale de Vaise a demandé à la Société royale d'Agriculture un avis motivé sur la meilleure position à choisir pour la gare que doit établir, dans cette commune, la Compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon. M. le Maire de Vaise s'est adressé à la Société, parce qu'elle s'occupe à la fois de science, d'agriculture et d'industrie, et qu'une semblable question intéresse l'industrie et l'agriculture, à cause du transport de leurs produits; la science, parce qu'elle est appelée à apprécier les travaux à exécuter.

D'ailleurs, la Société s'était déjà occupée, à plusieurs reprises, de la question des embarcadères. M. Perret-Lallier lui avait soumis son projet de débarcadère au centre de la presqu'île lyonnaise, entre les quais Saint-Antoine et

(1) Travail présenté au nom d'une commission spéciale et adopté à l'unanimité par la Société royale d'Agriculture, Sciences et Industrie, dans sa séance du 3 juillet 1846.