

de l'Angleterre, fera connaître combien ce pays est plus avantage que la France sous le rapport qui nous occupe.

ANNÉES.	TONNAGE ANGLAIS.	TONNAGE ÉTRANGER.	TOTAUX.	PARTICIPATION RELATIVE DU PAVILLON ANGLAIS.
1829	5,987,000 ^T	1,568,000 ^T	5,555,000 ^T	74 p. %
1852	4,472,000	1,526,000	5,998,000	74 id.
1855	4,628,000	1,659,000	6,287,000	75 id.

Quelle différence entre les chiffres spéciaux de chaque colonne de ce tableau et les chiffres des colonnes correspondantes du tableau qui précède! Le rapprochement ci-après en fera mieux apprécier encore l'étendue et la portée.

ANNÉES.	ANGLETERRE.		FRANCE.	
	TONNAGE GÉNÉRAL.	PARTICIPATION relative du pavillon NATIONAL.	TONNAGE GÉNÉRAL.	PARTICIPATION relative du pavillon NATIONAL.
1829	5,555,000 ^{T.}	74 p. %	1,410,000 ^{T.}	29 p. %
1852	5,998,000	74 id.	1,705,000	51 id.
1855	6,287,000	75 id.	1,824,000	51 id.

Ce résumé présente des résultats expressifs. Le tonnage général du commerce maritime de l'Angleterre, abstraction faite de la navigation réservée, est trois fois et demie plus considérable que le tonnage général de la même catégorie en France. Malgré cette énorme supériorité de mouvement commercial, l'Angleterre effectue encore par ses propres vaisseaux les trois quarts des transports spéciaux à cet immense commerce, de telle sorte que la participation de la marine anglaise dans la navigation de concurrence en Angleterre absorbe un tonnage cinq fois plus considérable que la semblable participation de la marine française dans la navigation de concurrence en France. Quelle éloquence dans