

si nécessaires. Elle rechercherait bien vite, selon son habitude, à dominer exclusivement chez ses hôtes, à les asservir à ses insatiables manufactures, et à monopoliser leur exploitation.

On comprend tout ce qu'une telle complication aurait de défavorable pour la France; et cependant, la politique habile de l'Angleterre ne se bornerait pas à porter seulement ces coups funestes à notre commerce extérieur, elle chercherait encore à détruire notre commerce de transit, cette branche si importante de la prospérité de notre pays. Elle ne serait que trop bien secondée dans l'exécution de ce désastreux projet par l'arrangement naturel des faits, qui déjà tendent malheureusement à se coordonner avec l'organisation nouvelle qu'elle tenterait d'établir.

Il arrive en effet que, pendant les déplorables hésitations qui entravent en France l'exécution des chemins de fer, les gouvernements de l'Allemagne et de l'Italie, plus habiles et mieux inspirés, couvrent ces contrées de rail-ways, et appellent ainsi au détriment de la France, les marchandises dont le transit s'opère par ce pays. Trieste et Venise forment la tête d'un enchaînement de chemins de fer, de fleuves faciles et de canaux, qui desservent la Suisse, l'Allemagne et la Belgique, et pourront bientôt conduire jusques dans les ports de la mer Germanique les marchandises destinées au commerce anglais.

En présence d'un tel avenir, si la France restait indifférente et inactive, elle compromettrait de la manière la plus déplorable sa prospérité commerciale, et la prepondérance de sa nationalité. Car lors même que, se hâtant de compenser le temps perdu, elle se couvrirait à son tour de chemins de fer, de manière à rivaliser avec ses nouveaux concurrents, elle devrait désespérer de recouvrer ses avantages. N'est-il pas évident, en effet, que si, au détriment de la France, l'Angleterre possédait les grandes routes de l'Inde, elle saurait assez habilement exploiter les sympathies et le sentiment d'intérêt personnel de nos voisins du nord, pour les déterminer à pro-