

LE CENTENAIRE DE MONTGOLFIER

Célébré avec enthousiasme à Annonay, patrie des frères Montgolfier, où leur famille est encore honorablement représentée, cet anniversaire et les fêtes auxquelles il a donné lieu, ont eu un retentissement considérable¹.

Cette étude resterait incomplète si nous ne mentionnions pas, au moins succinctement, les fêtes publiques par lesquelles la ville d'Annonay a glorifié la mémoire de ses plus illustres enfants.

Un comité s'était formé pour organiser les fêtes et recueillir des souscriptions dont le produit était destiné à l'érection de la statue des frères Montgolfier. Ce groupe, œuvre distinguée du sculpteur Cordier, de Paris, couronné par le jury du concours, représente Joseph Montgolfier debout, soutenant le ballon qu'il vient de construire, et son frère Etienne, agenouillé, une torche enflammée à la main, procédant au gonflement du premier aérostat.

¹ Une publication intéressante sous la forme populaire d'une feuille de Journal à 0.10, intitulée : *La Montgolfière, Journal du Centenaire*, illustrée de cinq gravures sur bois, et des portraits des deux frères Montgolfier, imprimée à Lyon chez X. Jevain, sans nom d'auteur, a été abondamment répandue pour la circonstance sous les auspices du Journal *Le Nouvelliste de Lyon*. Cette feuille résume d'une manière suffisamment exacte, quoique très sommaire, les débuts et les progrès de la navigation aérienne.

M. Camille Flammarion, aéronaute et écrivain bien connu, a publié dans le Journal *L'Astronomie*, numéro de juillet 1883 qu'il dirige, un très intéressant et très substantiel résumé des premiers essais de navigation aérienne. Cet article, sous le nom de *La Conquête des airs* renferme cinq gravures en fac-simile représentant, d'après d'anciennes estampes, l'expérience d'Annonay (5 juin 1783) faite par Joseph Montgolfier ; celle de Versailles (19 septembre 1783) où le ballon emporta une cage dans laquelle se trouvaient un mouton, un coq et un canard ; le premier voyage aérien de Pilâtre de Rozier et du marquis d'Arlandes (Jardins de la Muette) 21 octobre 1783), celui de Charles et Robert dans un ballon gonflé au gaz hydrogène (1^{er} décembre 1783) et parti des Tuileries, enfin l'ascension de Lyon (janvier 1784), d'après la gravure de Lorimier.