

à sa perfection ; et la Mécanique selon laquelle il est construit est différente de tous ceux qui existent. des raisons particulières, relatives à des observations de physique que nous avons en vue, M^r l'obéancier, le neveu, et moi, ont été un des motifs qui nous a conduit. La forme étroite du clocher, et la grande Elevation de la pointe audessus du comble pouvoient exposer, à des dangers qu'on a voulu prevenir, la personne qu'on auroit chargé d'examiner l'extrémité supérieure de cet appareil. notre but étoit encore de protéger, tous les environs de l'Eglise, et une bonne partie de la Paroisse des ravages de la foudre qui est tombée plusieurs fois sur ce clocher, et que sa position et toutes les circonstances locales y rendent très-sujet. c'est pourquoi, la partie supérieure de ce Paratonnerre qui est au dessus du faite du Clocher, ayant trente trois pieds d'Elevation, en y comprenant la pointe de cuivre, il a fallu faire basculer toute la barre de fer à la quelle la pointe en cuivre est fortement vissée. pour cet effet on a planté un grand mât qui tient solidement à la charpente du clocher. à L'extrémité supérieure de ce mât sont fixées avec précaution deux grenouilles de métal, dans lesquelles entrent les deux tourillons qui sont à peu-près à la moitié de la longueur de la barre de fer. par ce moyen la barre de fer peut faire le mouvement de rotation, et son extrémité supérieure s'abaisser, le bout inférieur s'élevant. ce mouvement s'exécute avec la plus grande facilité par le soin qu'on a eu de bien équilibrer cette barre de fer dont la longueur est près de 26 pieds. on sent bien qu'il a été nécessaire pour cet effet de donner plus de longueur à la partie d'en haut, et plus de masse à celle d'en bas. un homme seul, en ne se servant que légèrement d'une de ses mains, peut élever ou abaisser le conducteur. on retient cette barre dans une position perpendiculaire à l'horison par une vis qui traverse l'épaisseur du mât et celle de la barre, et cette vis a un fort écrou pour assujétir le tout ; on a pratiqué une rainure dans le mât, afin que la barre de fer y fut insérée. ce mât a été couvert de poix-resine, on l'a armé de deux chapeaux de fer blanc à ses deux extrémités, afin que la pluie ne pût point l'endommager. une barre de communication part du talon de la barre de fer dont nous avons parlé et va s'unir intimement avec la partie du Paratonnerre qui s'élève parallèlement le long du mur. les plus grandes précautions ont été prises pour rendre la plus parfaite qu'il est possible la