

LES

PREMIERS PARATONNERRES LYONNAIS

CONSTRUITS PAR L'ABBÉ BERTHOLON EN 1780

L'expérience de Dalibard réalisée à Marly-la-Ville en 1752 n'était, en somme, que le principe du paratonnerre que Franklin mit au point en Amérique où les premiers appareils furent installés sur des immeubles (dès 1760 à Philadelphie). C'est bien plus tard, exactement en 1780, que Lyon eut l'avantage de posséder, une des premières, après Dijon et Bourg, parmi les villes de France, et en tous cas avant Paris, un certain nombre de paratonnerres dont la construction fut, comme on le verra plus loin, habilement conçue et dirigée par un physicien lyonnais, l'abbé Bertholon.

Né à Lyon, en 1742, Pierre-Nicolas Bertholon, prêtre de la Congrégation de la Mission de Saint-Lazare, fut d'abord professeur de philosophie au petit Séminaire de Béziers, puis professeur de physique expérimentale des Etats de Languedoc, et résida successivement à Narbonne, à Béziers et à Montpellier. Après les excès révolutionnaires, auxquels il put échapper grâce à ses opinions éclectiques, il fut nommé professeur d'histoire à l'Ecole centrale du département du Rhône, à Lyon, depuis le 8 frimaire an VI (28 novembre 1797) jusqu'à sa mort en l'an VIII (21 avril 1800).

Les lauriers qu'il remporta aux concours académiques et les nombreux mémoires imprimés ou inédits qu'il a écrits¹ sur les tremblements de terre et les volcans, sur les aérostats, sur l'électricité des mé-

1. On en trouvera la bibliographie à peu près complète dans le tome premier (seul paru) de la *Bibliographie lyonnaise*, de feu l'abbé J.-B. Martin, Lyon, 1922, p. 318-319.