

LES BATEAUX A VAPEUR DU RHONE

DE 1829 A 1855

Le problème du Rhône est à l'ordre du jour ; le Sénat a terminé le 25 mai, par un vote favorable, la discussion du projet de loi sur l'aménagement du fleuve, il ne reste plus qu'à entrer dans le domaine des réalisations, du triple point de vue de la navigation, de l'utilisation de la force motrice et de l'irrigation. Déjà la *Compagnie lyonnaise de navigation de plaisance* avec son *Ville de Lyon*, qui mesure 56 mètres et peut contenir 1200 personnes, a, depuis quelques années, donné satisfaction aux besoins du tourisme fluvial de Lyon à Avignon, pendant la saison d'été. Pour le transport des marchandises, la *Compagnie générale de navigation Havre-Paris-Lyon-Marseille* et la *Compagnie lyonnaise de navigation et remorquage* intensifiaient leur trafic. Il n'est pas sans intérêt de faire revivre les débuts de la navigation à vapeur sur le Rhône.

Il serait fastidieux de rappeler les recherches de Normand de Caus en 1615, de Papin en 1690 et les tentatives de Claude de Jouffroy d'Abbans, le véritable inventeur du pyroscaphe, qui, le premier, réalisa la navigation à vapeur sur la Saône, en 1783. En 1826, le sieur Bazile-Jean Dubost, entrepreneur des Remorqueurs du Rhône, se proposa de créer une société en commandite par actions pour l'exploitation générale de la navigation du Rhône, par l'emploi de la machine à feu combinée avec les chevaux de halage : le remorqueur, d'une puissance de 40 chevaux, devait traîner à sa suite de quatre à huit bateaux, c'était en réalité un toueur qui se halait sur un câble dont le point d'appui était mobile. Ce point d'appui était porté en avant par un équipage de quatre chevaux. Un jeu de trois câbles assurait une progression ininterrompue. L'ère des réalisations pratiques débuta assez mal : le 4 mars 1827, le bateau à vapeur de la compagnie Gaillard, construit par M. Derrheim, explosait au quai Monsieur, près du pont de la Guillotière ; la chaudière, en sautant, avait tué quinze personnes sur le bateau et sept sur le quai. L'inventeur Derrheim et le principal actionnaire, M. Gaillard-Malérieux étaient parmi les morts. On conçoit que cet accident dut décourager pendant quelque temps de nouvelles entreprises.

Néanmoins, la première compagnie d'exploitation fut créée le 17 juin 1829, c'était la *Société des bateaux à vapeur pour la navigation sur le Rhône*. Son premier « paquebot » fut le *Pionnier*, qui fit son essai de Lyon à Mâcon et remonta le Rhône, pour la première fois, le 11 juillet 1829 ; parti d'Arles le 11, il arriva le 18 juillet à Lyon. Un contemporain a laissé une description pittoresque de ces voyages :