

rique, économique et géographique des colonies françaises ; les productions et les cultures coloniales avec des notions générales sur les ressources agricoles et minières des diverses colonies et un cours spécial consacré à la sériciculture ; la législation et la législation coloniales ; l'hygiène et la climatologie coloniales. Il y a aussi des cours de chinois, de japonais et d'arabe. C'est dire dans quel sens pratique la Chambre de commerce a conçu cet enseignement. Tel qu'il fonctionne, il répond parfaitement à son objet et forme des employés et des chefs d'entreprise qui donnent un concours précieux aux œuvres coloniales fondées par les capitaux lyonnais.



Nous avons donc vu Lyon, au cours des derniers siècles, tenir en quelque sorte le rôle de Ministre des relations extérieures de la France pour tout ce qui concerne l'expansion commerciale. Les circonstances présentes donnent à ce rôle une importance plus grande que jamais. Les accords et traités de commerce avec les pays ennemis ont été rompus du fait de la guerre. Pour avoir les mains libres, nous avons dénoncé tous ceux qui nous liaient à nos alliés et aux neutres. Plutôt que d'améliorer l'édifice on a jugé préférable de la démolir de fond en comble et de déblayer le terrain. Mais aujourd'hui il faut reconstruire et cela ne sera pas aisé.

Jamais, en effet, le nationalisme économique ne s'est manifesté avec tant de vigueur. Pendant la guerre, les relations de pays à pays ont été rendues plus difficiles, quand elles n'étaient pas complètement arrêtées, si bien que toutes les nations ont été amenées à rechercher le moyen de se suffire autant que possible à elles-mêmes, puisqu'elles étaient forcées de se passer des autres. Les belligérants d'autre part ont dû sous la pression de la nécessité créer de toutes pièces des industries nouvelles. Chacun prétend aujourd'hui les conserver, soit qu'elles soient regardées comme indispensables à la sécurité nationale — c'est ce que les Anglais appellent les industries cardinales (Key industries) — soit tout simplement par un amour-propre quelquefois mal placé. Sans parler de l'énorme développement industriel pris par les Etats-Unis, qui fait du commerce améri-