

par les premiers habitants de notre pays, suivis pendant de longs siècles et jusqu'à la fin du Moyen Age.

Il en était ainsi, même sous la domination romaine, puisque les grandes routes construites par les conquérants étaient surtout affectées aux services administratifs. Souvent en plein bois, ces chemins de crête sont bordurés par de gros quartiers de roches, entassés ou piqués debout dans la terre, la chaussée large de 1<sup>m</sup> à 1<sup>m</sup>20 est pavée par places en gros blocs de granit.

*Spécimens* : Châtellet, cret de la Yenne, (Yzeron) ; cret de la Bote, au mont Pila ; col de la Fosse ; mont Pellerou, sur Vaugneray.

Cette grande ligne de partage des eaux à travers la France, est appelée en termes de géologie et de théorie des tremblements de terre, un *hort* ou *vorland*, c'est-à-dire une ligne stable, les tremblements de terre se propageant rarement du bassin d'un fleuve dans celui du fleuve voisin.

C'est le long de cette grande route et sur les routes secondaires, entre les bassins des rivières que s'agitaient la vie intense et la civilisation relatives de ces époques lointaines.

---

## LES MONTS A FORME MAMELLAIRE

---

A la suite de nos recherches et de nos constatations, nous avons classé les sommets des monts en deux catégories :

---

### MONTS A FORME MAMELLAIRE OU EN CALOTTE SPHÉRIQUE

---

C'est sur ces monts que l'on trouve les travaux les plus beaux et les plus compliqués érigés par les philolithes, ce