

truite sur la rive gauche du Rhône, dans le quartier des Broteaux. L'itinéraire quitte la rue Impériale à la rue Bât-d'Argent pour aller emprunter une partie de la rue Impératrice; revient sur ses pas jusqu'à la place des Cordeliers où il franchit le Rhône sur le superbe pont Lafayette, construit en 1890, par notre confrère, M. Tavernier, ingénieur des ponts et chaussées, et va par le cours de la Liberté à la Préfecture (1). C'est que l'Hôtel de Ville a cessé d'être Hôtel Préfectoral, et n'offre plus un logement au chef de l'Etat comme précédemment.

Ainsi, à la fin du XIX^e siècle le chef de l'Etat arrive à Lyon, dans la partie la plus méridionale de la ville; est reçu à la gare du chemin de fer qui relie Paris, Lyon, Marseille; traverse successivement le boulevard perpendiculaire au Rhône et à la Saône, une grande place ornée d'arbres et de fleurs, la rue Bourbon, la place Louis-le-Grand, la rue Impériale, la place, carrefour de dix rues, qui dissimule l'obliquité de la rue Impériale et qui a été embellie par l'ouverture de la splendide rue Président-Carnot, la rue Impératrice, la place des Cordeliers régularisée et agrandie depuis les travaux du quartier Grôlée, le pont Lafayette, le cours de la Liberté, une de ces superbes voies ouvertes à la circulation dans la cité des Broteaux sur la rive gauche du Rhône, pour atteindre le palais de la Préfecture, sa résidence officielle.

(1) Voir pour 1894 *Journal officiel*, 24, 25 et 26 juin; pour 1896, *Journal Officiel*, du 12 mars.

Le beau pont en fer actuel qui se nomme « pont Lafayette », a remplacé le pont qui avait été construit de 1826 à 1829 sous le nom de pont Charles X, et qui fut dénommé « pont Lafayette » après que le général Lafayette, venant du Dauphiné, y eut passé en 1829 pour entrer dans Lyon.