

compris dans un itinéraire d'entrée solennelle : nous le verrons, lorsqu'il sera question des programmes du séjour des princes, souvent visité.

Pour avoir une orientation nouvelle des itinéraires, il faut attendre l'année 1860 et les grands changements que la ville de Lyon subit alors.

Ce n'est pas que les visites du chef de l'Etat manquent.

En 1850, le président de la République, Louis-Napoléon, arrive en bateau à vapeur, descend à la Chana, sur la rive droite de la Saône, passe le pont de Pierre, suit les quais de la rive gauche jusqu'au pont Tilsitt, qu'il traverse pour se rendre à la cathédrale ; puis revient par le même pont Tilsitt et la place Louis-le-Grand à la Préfecture (1).

En 1852, le prince Président arrive par le chemin de fer de Saint-Etienne à la gare qui est située chaussée Perrache. Le trajet est tout indiqué par la chaussée Perrache et les quais du Rhône (2).

En 1856, Louis-Napoléon est devenu empereur. Mais son voyage n'a aucun caractère officiel. Il descend à la gare de Vaise, car le tunnel de Fourvière n'est pas ouvert ; part de la gare de Marseille et y revient, en effectuant son voyage à Avignon (3).

Toute autre est la visite faite en 1860.

L'empereur Napoléon III, accompagné de l'impératrice Eugénie, est reçu officiellement. Et nous assistons à une entrée solennelle qui a un éclat remarquable (4), et qui le doit, en grande partie, au cadre qui est préparé pour le cortège.

---

(1) Voir *Courrier de Lyon*, du 14 au 18 août 1850.

(2) Voir *Courrier de Lyon* du 19 au 21 septembre 1852.

(3) Voir *Courrier de Lyon*, 4 et 6 juin 1856.

(4) Voir *Salut Public*, du 25 au 28 août 1860.