

de Lyon, lequel meü de dévotion de son bon gré pour luy et les siens, a fondé et fonde par ces présentes une messe qu'il veut être dite à basse voix et à perpétuité pour être célébrée dans une chapelle batie et construite puis trois ou quatre ans au territoire de Champverd rière la paroisse de St Just, sous le vocable de St Roch et St Sébastien. Laquelle chapelle jouxte le grand chemin tendant de Lyon à Paris(6) de soir, autre chemin tendant de St Just à Escully de vent, la maison du nommé Benotte de matin, et la vigne du sieur Monin de bize. Laquelle célé-

seiller du roi en ses conseils, trésorier général de France à Lyon, qui épousa d^{lle} Suzanne Vidaud. Une de leurs filles, Françoise, épousa messire Léonard de Palerne, trésorier de France. Le 17 juin 1716, messire Philippe de Palerne, leur fils, écuyer, seigneur de Préfarnay, lieutenant aux carabiniers du roi, nommé à la fondation de Rouville, en sa qualité de descendant en ligne directe de feu noble Guillaume Rouville, lequel avait testé par devant M^e Gravier, notaire à Lyon, le 17 décembre 1596.

- 2^o Messire Charles de Couleur, conseiller du roi et aumônier de Monseigneur, frère unique du roi, duc d'Anjou, protonotaire apostolique et chanoine de l'église collégiale de Saint-Nizier.
- 3^o Messire Estienne de Couleur, conseiller du roi en ses conseils d'Etat et privés, M^e des requêtes ordre de son Altesse Royale et lieutenant général civil et criminel en Beaujolais, seigneur et vicomte d'Arnas, seigneur de Briare, Champoulet et du canal de Loire et Seine en 1668.
- 4^o Marie de Couleur, mariée à messire Jacques Charreton, seigneur de la Terrière et Rignié en Beaujolais, conseiller ordre de Sa Majesté en ses conseils d'Etat et privés et directeur de ses finances, par contrat du 29 décembre 1631, reçu Favard, notaire à Lyon.

Les armes de Claude de Couleur étaient : *d'azur au chevron d'or, au chef d'or chargé de trois roses de gueules.*

(Communiqué par M. W. POIDEBARD. — *Extrait de ses notes sur les échevins de Lyon.*)

(6) Le chemin de Montribloud aurait donc été la grande route de Lyon à Paris. Je l'ai vu désigné ainsi dans plusieurs autres anciens