

Les opérations de Flachéron donnent les résultats suivants : Pont sur le Garon, longueur 208 mètres, dénivellation du tablier 1^m,77. Pont sur l'Yzeron, à Beaunand, longueur 268 mètres, le tablier sur la culée, côté Chaponost, est à 2^m,58 en contre-bas du tablier côté Sainte-Foy.

Il y aurait bien d'autres remarques à dire sur les siphons, mais ce serait trop long pour le cadre que nous nous sommes tracé ici.

Il y aurait surtout à remarquer que, s'il était absolument nécessaire d'établir une ventouse aux Tourillons sur le double siphon d'un tracé de l'aqueduc par Craponne, il n'était nullement indispensable d'établir des ventouses sur un siphon simple, et qu'il suffisait, pour éviter les logements d'air, de poser les tuyaux à la descente et à la montée sur une pente continue, quoique non uniforme.

Si de nos jours il fallait nécessairement exécuter, en tuyaux de fonte, le tracé de l'aqueduc de la Brevenne par Sainte-Consoce, Craponne et Champagne, il n'y aurait plus lieu de construire l'édifice des Tourillons. On établirait sur la conduite au point culminant du tracé antique, soit aux Tourillons, une ventouse, sorte de tube en fonte, dans lequel fonctionne une boule flottante, munie d'une tige qui ferme automatiquement un trou ouvert dans la partie supérieure, pour laisser échapper l'air.

Des ventouses de ce genre fonctionnent avec succès, notamment au réservoir du bas service pour la ville de Lyon, leur prix est de cent francs environ, leur entretien est bien peu coûteux.

GABUT.

(*A suivre.*)