

## QUALITÉ DE LA MAÇONNERIE DES TOURILLONS

La construction du double rampant des Tourillons était faite en bons matériaux, puisqu'elle a défié les siècles. Les hommes, plus que les années et les intempéries, ont contribué à sa destruction, et cette destruction a commencé il y a bien des siècles ; car en 1875 les tronçons de piles, à l'ouest, venaient d'être déblayés des matériaux de démolition qui recouvraient leur parement nord, les joints entre les moellons et notamment à la juxtaposition du contre-fort de la pile, côté ouest, sur lequel retombe le dernier arc de la voûte restituée par nous, affleuraient le parement des moellons. Donc les matériaux de démolition avaient dû recouvrir ces soubassements il y a bien des siècles, et avant qu'ils eussent été dégradés par le temps, sinon les joints auraient été bien plus avariés, ainsi que cela est arrivé aux grandes piles ; avarie qui s'est du reste rapidement produite aux tronçons après qu'ils ont été déblayés.

## SIPHONS A L'EST DU TOURILLON

Nous croyons devoir donner quelques renseignements détaillés sur le fonctionnement des siphons, s'ils avaient existé, à l'est du Tourillon. (1)

## I

Un tuyau de 0<sup>m</sup>,186 de diamètre intérieur, ayant 4,000 mètres de longueur et 18 mètres de charge ou de dénivellation, entre le Tourillon et le lieu dit Champagne,

---

(1) Calculs de M. Engelhard.