

4,000 entre Tourillon et Champagne. Il aurait fallu, en outre, augmenter le nombre des tuyaux, augmenter même leur diamètre ; les ingénieurs romains savaient compter et comptaient trop bien, ils n'auraient pas commis cette erreur, car ils savaient éviter les pertes de charge et les dépenses inutiles.

TRACÉ PAR DARDILLY.

En résumé, et en raison des dépenses considérables nécessitées par les deux siphons, mesurant ensemble 6,000 mètres de longueur séparés par la ventouse des Tourillons, le génie des hydrauliciens romains aura préféré exécuter le tracé par Dardilly, Ecully et les Massues, malgré les énormes travaux de maçonnerie qu'il nécessitait, plutôt que de réaliser les deux siphons, l'un entre Sainte-Consorce et le Tourillon, l'autre entre le Tourillon et le lieu dit Champagne.

En conséquence, nous persistons à dire :

« Un tracé a été projeté hâtivement, un commencement d'exécution a eu lieu ; puis, il y a eu abandon de ce tracé après examen plus complet. »

On nous objectera que les Romains ne se trompaient jamais, et qu'ils n'auraient pas fait le Tourillon de Craponne s'ils n'avaient pas été certains de l'utiliser ! En effet, Rome a été et est encore le siège de l'infailibilité ? mais qu'un édifice ait été élevé à la hâte, par une légion ou des esclaves en disponibilité, qu'on ait même ouvert, inutilement, sur le tracé de l'aqueduc du Pila, dans le roc, 22,000 mètres de tranchée, entre Saint-Chamond et Saint-Genis-Terrenoire. Ces faits n'ont rien qui puisse infirmer la rectitude du génie romain ! Le cas était pressant, il fallait donner de l'eau à la ville nouvellement fondée, on aura été un peu vite en besogne ! voilà tout.