

Par ces deux tracés, Dardilly ou Craponne, la longueur est sensiblement la même.

Sur le tracé par Craponne, en traçant trois lignes droites, soit de la Chaux à Quincieux, de ce point jusqu'à Champagne sous le fort de Sainte-Foy, et d'ici jusqu'au bas du fort Saint-Irénée, la distance est de 16,000 mètres environ.

Sur le tracé par Dardilly, soit aussi par trois lignes droites : de la Chaux jusqu'aux Bruyères, en traversant les communes de la Tour-de-Salvagny et Dardilly, des Bruyères au rampant des Massues ; et, de ce rampant au bas du fort Saint-Irénée, la distance est également de 16,000 mètres environ ; toutefois, ce dernier tracé avait une longueur effective un peu plus considérable, en raison des contours à faire dans les vallons sur la commune de Dardilly.

Pour indiquer les lignes qu'auraient pu suivre ces tracés, nous utilisons la cartographie ; aussi nos indications ne seront que des probabilités aussi exactes que possible, mais elles n'auront pas l'exactitude que donnerait un *avant-projet* sur le terrain.

Si le tracé par Marcy-l'Etoile, Sainte-Consorte et Craponne exigeait l'établissement de deux siphons mesurant ensemble 6,000 mètres de longueur, en revanche, le tracé par Dardilly et Ecully exigeait des travaux d'art et de maçonnerie assez considérables.

D'abord, dans la plaine des Grandes-Terres, sur Lentilly, entre la Chaux et le lieu dit Charpenay ou Pierre-Plantée, une série de ponts et de massifs en maçonnerie, alternant sur 2,000 mètres environ de longueur. Deux petits

---

peu plus court, et l'exécution sans doute plus facile qu'en partant de la cote 350.