

comme de nos jours, établis sur les rives de la Saône ; c'était plus simple et plus commode que de monter à Lugdunum et de redescendre ensuite.

Jusqu'au jour de la création des chemins de fer, les voyageurs qui venaient à Lyon, les marchands de Panissière, notamment, couchaient de préférence dans la banlieue.

Le système hydraulique Vaugneray-Pollionnay se terminait-il aux Grands-Bois ? cela est admissible, mais rien ne le prouve. Il y a peut-être encore quelque part, vers Bélair ou Alaï, un coin de terre où l'on trouvera l'emplacement d'habitations antiques, alimentées jadis par l'aqueduc Vaugneray-Pollionnay, mais cet emplacement sera à une altitude inférieure à 240-250, soit à peu près au plan où était assise la cité des Grands-Bois.

GABUT.

(*A suivre.*)

