

les stations de Grézieu et de Craponne, il est vrai que dans la plaine des Mouilles le chemin de fer passe au niveau du sol plutôt qu'en tranchée.

Il résulte de notre examen et de notre constatation, que le canal de Vaugneray était un aqueduc rural, de petite dimension, de construction relativement courante et économique, et qu'il n'était nullement destiné à amener de l'eau à Lugdunum en passant par dessus le monument des Tourillons, puisqu'on trouve cet aqueduc au Tupinier à la cote 300, et que le radier de la ventouse au sommet des Tourillons, était à la cote 305.

SYSTÈME HYDRAULIQUE DE POLLIONNAY

Nous donnons cette appellation : « système hydraulique de Pollionnay », à l'aqueduc qui passe dans la propriété Pilon, au Pirod, parce qu'il dérivait des eaux du petit bassin, versant tributaire du ruisseau qui coule dans le vallon, entre Pollionnay et Grézieu.

La fixation de l'altitude du radier de l'aqueduc au Pirod, cote 326-47, soit 4^m,08 en contre-bas du radier qu'on voit à la propriété Eveillé, ou bas de Grézieu. La largeur du radier du canal, chez Pilon, arbitrée par nous à 0^m,75, le mode d'emploi des matériaux qui forment ce radier, tuileaux minces en terre fine à paroi comme vernissée, tout indique que l'aqueduc du Pirod est, sur ce point et jusqu'au plateau de Corlevet, complètement distinct et indépendant de l'aqueduc de Vaugneray. Cette constatation nous dispensait de remonter à la recherche des galeries et rigoles de captage, que l'on peut voir en amont du petit bassin versant, entre Grézieu et Pollionnay. La tige d'un système hydrau-