

Le nivellement sur le tracé de l'aqueduc du Pila, repéré au nivellement général du Rhône, a été fait sous les ordres de M. Bonnet, directeur de la voirie municipale de Lyon, et rapporté ensuite sur un extrait de la carte de l'état-major, il a été reproduit plusieurs exemplaires photographiques de ce travail, voir planche VI.

M. Bresson, architecte à Lyon, a relevé minutieusement un tracé de cet aqueduc, mais jusqu'à ce jour il n'a pas publié son étude.

### M. DE GASPARIN

M. de Gasparin, ancien ingénieur des Ponts et Chaussées, est l'auteur d'un Mémoire qui a été couronné par l'Académie de Lyon, classe des Sciences, dans sa séance du 25 janvier 1855; ce Mémoire a pour titre :

*Reconnaissance de l'aqueduc romain, qui amenait à Lyon les eaux de la vallée du Gier.*

Cette étude a été inspirée par un ingénieur en chef du département du Rhône; des opérations sur le terrain ont été provoquées par un autre ingénieur en chef, et réalisées par un ingénieur ordinaire des Ponts et Chaussées. C'est dire que M. de Gasparin avait pour lui les divers agents des services de la vicinalité.

L'étude est faite au point de vue technique du tracé et de l'exécution du travail. M. de Gasparin ne conclut pas, comme on pourrait le supposer, à la restauration de l'aqueduc du Gier; un ingénieur des Ponts et Chaussées sait bien, que si la restauration de l'aqueduc du Pila est vraie en théorie, elle a, de nos jours, cessé d'être réalisable dans la pratique.