

peu familiarisés avec les cours, parfois fabuleux, qu'atteignent ces marchandises.

Les pièces n'étaient pas nombreuses, mais c'était tout de vieille et authentique roche. Le produit total a dû se résoudre par un très bon chiffre.

✕ Laissons les morts et que je vous annonce une naissance : celle d'un nouveau journal, le *Lyon-Ville*, exclusivement consacré aux questions d'édilité et d'intérêt local. Nous avions eu déjà quelque chose de semblable. Je souhaite plus longue vie au nouveau venu : ce serait consolant d'apprendre que les questions d'affaires priment les questions de pure politique, dans l'esprit des lecteurs.

Il appert d'un relevé sommaire que nous avons trois ponts en construction à terminer, trois autres ponts à mettre aussitôt en train, trois quartiers à transformer, des jardins et des boulevards à établir — sans parler de l'eau qui coule en abondance sous nos ponts présents et futurs, et qu'il s'agirait enfin d'amener plus abondamment dans nos maisons et nos jardins.

✕ Croyez-vous que nos chemins de fer auraient, en cinquante ans, réalisé l'état actuel, s'ils avaient été soumis au régime de nos cités ?

Là, les questions d'affaires sont l'unique préoccupation. On va lentement, mais sans arrêt et à coup sûr. La percée de Collonges à Saint-Clair se poursuit, au milieu de difficultés nombreuses, et l'année qui va commencer en verra sans doute l'achèvement.

De terribles éboulements viennent, hélas ! retarder cette œuvre colossale. Celui du 19 n'a pas eu, fort heureusement, les désastreuses conséquences qu'on eût pu craindre, et les sauveteurs des deux seuls ouvriers blessés ont, dit-on, cette chance que l'Académie de Lyon va s'intéresser à eux.

On ne s'attendait guère,  
A voir l'Académie en cette affaire,

mais personne ne s'en plaindra. Nos immortels disposent d'un patrimoine assez rond, et si, dans le nombre des fondations à eux confiées, il s'en trouve une applicable à cet acte de dévouement, il faut s'en féliciter.

M. J.