

Vers midi et demi, la Compagnie et l'entreprise furent prévenues en même temps, et tous les employés se rendirent sur les lieux, attendant avec émotion le moment où la trouée serait suffisante pour livrer passage à un homme.

C'est le côté de Saint-Clair qui a donné le dernier coup de pic; à 3 heures 35, le passage était fait. Un vin d'honneur a été bu à l'endroit de la jonction.

Les travaux avaient commencé du côté de Collonges, le 22 mai 1886; du côté de Saint-Clair, le 3 décembre 1886. La longueur du tunnel est de 2 kilomètres 403 mètres. L'alignement est absolument correct; il n'y a pas eu un centimètre de déviation.

Quand obtiendrons-nous la même précision en matière financière ?

✕ La députation du Rhône a perdu un de ses membres, M. Rochet.

Il était au Parlement un de ces officiers de fortune qu'a créés notre régime politique. Simple tisseur, chef d'atelier, il avait été d'abord appelé au Conseil municipal et nommé adjoint à la Mairie, puis envoyé à la Chambre des députés.

M. Rochet portait la grosse épaulette avec beaucoup de bonhomie; il était bienveillant et serviable.

M. J.

