

tude du tronc ; les branches, que dans le Lyonnais on appelle *la frache*, ne sont comptées pour rien.

Partant de cette donnée tout à fait pratique, un conducteur des Ponts et Chaussées, dont j'ai oublié le nom, eut l'idée de publier un livre à ce sujet. Ce livre présenté au Ministère des travaux publics fut approuvé ; il est devenu le code réglementaire de la taille des arbres sur toutes les routes de France.

Je me trouvais par hasard dans le cabinet de M. Delorme, alors chef de la division des chemins de fer, au moment où ce livre fut apporté.

Son principe est celui-ci : pour qu'un arbre donne tout ce qu'il peut donner, comme valeur vénale, il faut que par la taille, on amène le tronc à pousser le plus haut et le plus droit possible, en supprimant toutes les branches inutiles, ou nuisibles à son développement dans le sens de sa hauteur.

A mesure que l'arbre grandit, on doit couper les branches inférieures, jusqu'à ce que la partie du tronc isolée, soit égale à peu près à la moitié de la hauteur totale.

Pour que la tige centrale pousse droite, il faut chercher par une taille raisonnée, à mettre l'arbre en parfait équilibre dans la distribution du feuillage.

Tels sont les points importants de cette théorie, dont toutes les autres prescriptions de détail concourent à obtenir ce résultat : d'avoir un arbre haut et droit pouvant fournir, le plus vite possible, une pièce de charpente utilisable.

Ce livre parfaitement raisonné dans le but de l'auteur, et fortement patronné par l'Administration supérieure, a été, je ne dirai pas imposé, mais très sérieusement recommandé