

En 1869, à Saint-Louis sur le Mississippi, on a fondé un pont à deux piles, l'une d'elles fut descendue à 33 m. 70 en contre-bas des eaux ordinaires. Sur 352 ouvriers qui y ont travaillé, 30 furent malades et 12 sont morts.

En 1856, au pont de Saltash (Cornouailles), construit par Brunel, fils de l'ingénieur du passage sous la Tamise, un homme mourut subitement en quittant le cylindre, où il était resté fort peu de temps. La profondeur était 26<sup>m</sup>,68 au-dessous de la haute mer.

Le danger n'est pas de pénétrer dans l'air comprimé ; il n'est pas non plus d'y séjourner plus ou moins longtemps.

La décompression seule est à craindre ; ce qui a fait dire que là, *on ne paie qu'en sortant*.

Le séjour sous une pression de trois atmosphères peut être prolongé pendant plusieurs heures sans inconvénient.

Le timbre de la voix est un peu altéré ; la respiration activée comme par une marche précipitée ; les bougies brûlent rapidement mais avec une flamme fumeuse ; une cigarette qu'on agite, se consume en flambant.

Comme nous l'avons dit, le moment de la sortie est le plus dangereux et demande beaucoup de précautions dans la manœuvre des robinets, qui doit être très lente.

Quand on passe trop rapidement de l'air fortement comprimé à l'air ordinaire, l'air comprimé qui se trouve à l'intérieur de l'organisme, exerce une violente poussée qui produit des maux de gorge, ainsi que des saignements de nez et d'oreilles.

Quelques personnes éprouvent des névralgies violentes mais courtes ; d'autres conservent pendant plusieurs jours des douleurs de tête et des maux de dents.