



HISTOIRE
DES
FONDATAIONS PNEUMATIQUES
A PROPOS DU
Nouveau Pont Morand.

*Audax omnia perpeti
gens humana... (HORACE.)*

AU moment où des milliers de nos concitoyens et concitoyennes, de tous âges et de toutes conditions, en traversant tous les jours le Rhône sur la passerelle provisoire, jettent un regard curieux sur les travaux du nouveau pont Morand, *sans y rien comprendre*, il m'a paru *opportun* (je demande pardon de l'expression dans un article tout à fait étranger à la politique), de donner quelques renseignements sur ce sujet qui se trouve de mon *ancienne* compétence.

Ces derniers mots sont dits pour bien montrer que mon intention n'est point de faire la leçon aux jeunes, qui, bien mieux que moi, sont au courant de tous les progrès nouveaux de la science, car hélas ? *je ne travaille plus que sur les choses du passé* ; mais simplement de raconter ce que je sais, par expérience ou autrement, sur l'histoire des fondations pneumatiques et sur leurs dangers, que beaucoup peut-être ne connaissent pas aussi bien.