

Les travaux de construction des trois canaux du projet du Gouvernement sont estimés à 181 millions :

Rive droite	120,000,000
Rive gauche	30,000,000
La Cèze.	31,000,000
	<hr/>
TOTAL.	181,000,000

Dans ce chiffre, les trois canaux principaux entrent pour 151 millions, les canaux secondaires pour 30 millions.

Ne vous fiez pas trop à ce devis. Les mécomptes, en pareille matière, sont fréquents. S'il me fallait citer un exemple, je rappellerais le canal de la Bourne : le devis primitif était de 9 millions. Il a coûté 11,100,000 francs. — Et il ne tient pas l'eau ! Dernièrement, le rapporteur à la Chambre d'un projet de loi accordant à la Compagnie une subvention nouvelle de 1,150,000 francs le qualifiait de *tonneau des Danaïdes*. — Le canal de la Bourne aura ainsi coûté 12,250,000 francs. Le devis aura donc été dépassé de 36 %.

Autre exemple : la Compagnie du canal de Beaucaire (canal de navigation) voulut, en 1864, faire servir une partie de ses eaux à l'irrigation. Elle partit sur un devis de 1,140,000 : elle arriva à dépenser 10,400,000 francs. Le devis a été dépassé de 812 % !

Aussi, quelques ingénieurs, si mes renseignements sont exacts, ne craignent pas de dire que le projet des canaux dérivés coûtera, non pas 181,000,000 francs, mais peut-être 300, ou 350, ou 400 millions.

De cela d'ailleurs je ne veux retenir que l'impossibilité de préciser sûrement un devis pour une entreprise de cette