

Cependant, les procédés d'une administration que l'Europe nous envie ne découragent point les inventeurs. Il s'agit maintenant d'un nouveau projet de double Chemin funiculaire, destiné à relier le plateau de Fourvière à deux des points les plus accessibles de la Ville.

Une gare de départ serait située au pied du Chemin-Neuf; l'autre, au bas de la montée Saint-Barthélémy; les deux lignes aboutiraient au sommet de la montée des Anges, c'est-à-dire que le voyageur serait réellement uansporté à Fourvière. Tandis qu'un train monterait du Chemin-Neuf à la gare centrale; l'autre descendrait de Fourvière vers Saint-Paul, et vice versa.

>< M. Massicault, résident général à Tunis, ancien préfet du Rhône, a traversé deux fois Lyon. Mais celui-là est un silencieux avec qui la chronique est forcée de faire maigre.

Si tous nos hommes d'État et tous nos représentants au Parlement savaient lui ressembler !

>< Avec le mois, se clôt le délai accordé aux artistes qui prennent part au concours ouvert par la ville de Lyon, pour l'érection d'un monument « à la gloire de la République ».

Toute pensée politique ou malséante mise de côté, que de drôles de choses vont sans doute nous être révélées ! Connaissez-vous, d'ailleurs, au monde une seule représentation allégorique qui ne prête pas au rire ou à l'indifférence ?

>K Treize à table : c'était autour d'un tapis vert. Dans la nuit du mercredi 51 — encore les chiffres néfastes, 1 et 3, accouplés au rebours — le commissaire de police a fait une descente à la taverne de X. et opéré la saisie d'usage.

On ne plaisantera plus les joueurs s'ils sont quelquefois superstitieux.

M. J.

