

tretenir avec vous de divers incidents récents relatifs à cette affaire et enfin, si vous acceptiez ma proposition, MM. Lacroix et Morin viendraient avec moi vous faire la visite à laquelle vous m'avez chargé de les convier.

Je pourrais à la rigueur attendre jusqu'au jeudi 27 courant, je considère cette limite comme un maximum de retard que je ne pourrais pas dépasser et que je désirerais beaucoup ne pas atteindre

Je vous serais donc infiniment obligé de vouloir bien me donner votre jour, nous arriverions alors par le premier train qui, partant de Mâcon à 6 h. 15 du matin, est à Trévoux (gare) à 7 h. 44, et à Trévoux (ville) à 8 1/4 environ.

Le train qui quitte Lyon à 5 h. 40, ou même le bateau à vapeur, pourrait vous y amener en même temps.

Je vous prie, Monsieur, de vouloir bien agréer en même temps que mes compliments les plus respectueux la nouvelle assurance de mon entier et bien affectueux dévouement.

Votre très humble et très obéissant serviteur.

Ch. CADOT.

'K? 30

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR ORDINAIRE

25 octobre 1862.

Les résultats des premières fouilles entreprises sur les plateaux de Riottiers et de Saint-Barnard ont été consignés dans notre rapport du 27 avril 1862. Ils ont paru assez importants pour que son Excellence, M. le Ministre de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics, ait cru devoir ordonner la continuation des recherches que le service de la Saône avait été entraîné à entreprendre sur ces points.

Ce travail n'a pu être repris qu'après l'enlèvement des récoltes pendantes. Les résultats qu'il a donnés jusqu'à ce jour ont été assez suivis et assez complets, pour que nous ayons cru devoir ne pas le pousser plus loin. Nous allons les résumer rapidement.

Soixante fouilles ont été pratiquées sur différents points du plateau,