

le Mont-Cenis avec moins de 100 kilomètres de longueur; pour lui faire échec à son tour, on est réduit à rêver le percement du Simplon, du Mont-Blanc, du Saint-Bernard; ainsi, pour un bénéfice infiniment moindre qu'on ne le rencontre au transit de Saint-Louis, on songe à dépenser des centaines de millions pour percer de nouveau les Alpes! Dans ces conditions, avec des avantages qui s'imposent, l'instrument que nous avons sous la main, ne saurait demeurer sans le plus fructueux emploi.

Ce sera l'honneur de Lyon d'avoir créé, soutenu, affirmé cette œuvre excellente, de l'avoir défendue contre tous ses ennemis, de l'avoir fait triompher, comme finissent encore, en dépit de tout, par triompher les pensées saines, utiles et fécondes; Port-Saint-Louis est vraiment un *port lyonnais*, et, à ce titre, nous ne marchandons pas plus nos vœux que nos sympathies à sa prospérité et à son succès.

A. LEGER.

