



LE  
PORT-SAINT-LOUIS  
DU RHONE

~~~~~

**A**U moment où notre plus belle ligne navigable du Sud au Nord de l'Europe est rouverte de la Méditerranée à l'Océan, et voit revenir à elle un trafic qui l'abandonnait depuis plus de trente ans, l'heure est propice pour rappeler l'attention sur une œuvre vraiment lyonnaise, Port-Saint-Louis du Rhône, posé à la tête de cette ligne, comme notre poste avancé sur la nier, tel que le Havre l'est pour Paris.

L'histoire de cette voie de transit ne date pas d'hier; Strabon en écrivait la première page, il y a dix-neuf siècles : « on peut remonter le Rhône (1) bien haut, avec de grosses cargaisons qu'on transporte aux divers endroits du pays, par le moyen d'autres rivières navigables qu'il reçoit et qui peuvent également porter des bateaux lourdement chargés. Ces bateaux passent du Rhône sur la Saône, et ensuite sur le Doubs; de la Saône, les marchandises sont

---

(1) Le plus grand et le plus navigable au loin, « μέγιστός τι ὄν και πλείστον ἀνάπλουον ἔχων Strabon, liv. IV).