

N° 18. — *On peut traverser le Rhône avec une seule travée.*

Sans rien rétracter de l'éloge que nous avons donné aux grands arcs métalliques du nouveau pont Morand, nous croyons cependant qu'on pourrait faire mieux encore, et voici pourquoi :

Depuis la note que nous avons publiée en 1883, les tôles d'acier ont fait leurs preuves. Nous pensions être très hardis en proposant pour franchir le Rhône trois travées de soixante-huit mètres.

Si nous avons à traiter aujourd'hui cette question, il est probable que nous proposerions une seule travée de deux cents mètres sans aucune pile.

Dans ce moment les anglais construisent en aval d'Edimbourg pour traverser le Forth, un pont destiné à un chemin de fer, ce pont a des travées de cinq cents mètres d'ouverture, sans appuis intermédiaires !

N° 19. — *La méchante Fée.*

Aujourd'hui la méchante fée qui jette un sort se nomme prosaïquement, en style de procureur, le vice de construction, caché sous la négligence d'un employé maladroit, la cupidité d'un entrepreneur peu délicat, les occupations trop nombreuses d'un ingénieur ou d'un architecte, donnant leur confiance à des agents qui ne la méritent pas.

Enfin si l'on ne trouve pas le coupable, on accuse la fatalité, qui n'est pas autre chose, en définitive, que la méchante fée dont nous avons changé le nom, nous disant esprits forts; pour faire croire aux naïfs que nous n'avons plus la crédulité de nos aïeux.