

de la Croix-Rousse, le cours des Chartreux, les égouts, le service des eaux, le pavage des places et des rues en pavé cubique, le jardin de l'ancien séminaire, les squares de Bellecour, de la place Impériale et autres, enfin le beau parc de la Tête-d'Or et les serres, qui s'appelleront, j'espère un jour, le *Parc Bonnet*, par M. Bonnet, ingénieur en chef, directeur du service municipal (1853 à 1870).

Tous les quais du Rhône et de la Saône élargis, relevés et plantés, le nouveau pont Tilsitt, l'enlèvement des roches du pont de Nemours, la grande digue de la Tête-d'Or, etc., par MM. Kleitz, Jacquet et Gobin (1857 à 1865).

Tous les travaux de la traversée de Lyon, pour le chemin de fer de Paris à Lyon, gare de Vaise, tunnel de Saint-Irénée, pont de la Saône, gare de Perrache, etc., par MM. Jullien, Chaperon et Jacquemin (1852 à 1855).

Travaux de la Compagnie de Lyon à Marseille, pont sur le Rhône à Perrache, gare de la Mouche, etc., par MM. Talabot, Thirion et Duhout (1853 à 1856).

Travaux du chemin de fer de Lyon à Genève, viaduc du Rhône à Saint-Clair, gare des Brotteaux, traversée des Brotteaux et de la Guillotière, etc., par MM. Jordan, Th. Aynard et Gaduel (1853 à 1858).

Chemin de fer funiculaire de Lyon à la Croix-Rousse, par MM. Molinos, Pronier et Dubois (1859 à 1862).

Restauration de l'Hôtel de Ville, grand séminaire de Saint-Just, fontaines monumentales, etc, par M. Desjardins, architecte (1855 à 1870).

Palais de la Bourse, par M. Dardel, architecte (1855 à 1860).