

aux baigneurs : hôtels et maisons meublées, règlement et tarif de l'établissement thermal, voitures, départs et arrivées des trains. La seconde est consacrée à la topographie de Vals et de ses environs. C'est là que nous trouvons l'histoire de Vals et de ses sources.

De nombreuses pages sont consacrées aussi à la description des diverses localités qui avoisinent Vals et qui sont autant de but d'excursions pour les touristes. Nous visitions ainsi successivement Aubenas, Antraigues, Largentière, le Pont-d'Arc, Bourg-Saint-Andéol, Villeneuve-de-Berg, Les Vans, l'ancienne chartreuse de Bonnefoy, l'ancienne abbaye de Mazan, le Mézenc, etc., et, à chaque pas, l'intérêt des souvenirs historiques ajoute encore à l'agrément des beautés pittoresques de la nature.

De ces diverses excursions, il en est une qui doit appeler particulièrement l'attention des habitants de notre ville. C'est celle du lac d'Issarlès, situé au pied du cratère de Cherchemus, à 997 mètres d'altitude. On sait, en effet, qu'au nombre des projets proposés, pendant ces dernières années, pour fournir à Lyon une eau pure et abondante, l'un d'eux consiste à utiliser les eaux limpides de ce lac, qui pourrait fournir 500,000 mètres cubes d'eau par jour, au moyen d'un aqueduc de 150 kilomètres de longueur.

Quel que soit la valeur de ce projet, que nous ne pouvons apprécier ici, il suffit de le signaler à l'attention de nos lecteurs pourachever de démontrer l'intérêt varié que présente le nouveau Guide, publié par MM. Vaschalde, dans le but de faire connaître au public tout ce qui concerne une station d'eaux, à laquelle les facilités d'accès, dues à la création d'un chemin de fer, assurent un avenir plein de prospérité.

A. VACHEZ.