

*
**

Voici les noms des personnes qui furent victimes de ce funeste accident ; ont péri dans le bateau :

Gaillard-Malézieu, négociant et chevalier de la Légion d'honneur ; lancé à une hauteur considérable, au milieu de la fumée et de débris de toute nature, il fut retiré sans vie des flots ensanglantés ;

Derheims, ingénieur, et Steal, chef mécanicien, furent aussi recueillis dans le fleuve, là où s'était opéré l'écartement transversal du bateau ; le premier était couvert de plaies et de blessures et presque méconnaissable ; le second, ramené sur le bas-port, put prononcer quelques paroles inintelligibles et expira aussitôt après ;

William Green, William Brown et Walter Hood, aides mécaniciens, gisaient au même endroit, à côté de leur chef ;

Péllisson, forger ; Alexandre dit Parisien, chauffeur ; Béraud, conducteur du bateau ; Rostaing, teneur de livres de Derheims ; Bernoux, homme de confiance de Gaillard-Malézieu, furent retirés de la carcasse du bateau, et reconnus malgré leurs blessures causées par la vapeur, par les éclats de fer et de bois, qui les avaient horriblement défigurés.

Ont péri sur le quai :

Jean-Claude Rougier, fabricant d'étoffes de soie ;

Antoine Berton, fabricant de tulles ;

Laurent Laplace, ouvrier en soie ;

Schafflatzel, ouvrier corroyeur ;

Rey, tailleur de pierres ;

Bon, apprenti bijoutier en faux ;

Annette Sorlin, revendeuse d'eau-de-vie.