

Lyon-Saint-Paul de celle de Bessenay; jadis, avant l'établissement de ce chemin de fer et de celui de Tarare, il fallait rester enfermé six longues heures dans de désagréables pataches, pour venir de Lyon à Bessenay, et encore avait-on les embarras d'un tel voyage.

Mais, aujourd'hui, toute notre vallée est sillonnée par une ligne de fer, qui la met à la disposition des touristes lyonnais et de tous les amateurs de la belle nature.

§ I. — *Composition géologique.*

La presque totalité du territoire de Bessenay est formé de schistes déposés sur des terrains primitifs; on voit que c'est un des premiers terrains de sédiment qui constitue la surface de notre commune. Ce schiste, qui ne forme point de couches très régulières et qui semble avoir été entièrement bouleversé par les diverses révolutions qu'a éprouvées le pays, acquiert, en certains endroits du territoire, une grande dureté; on l'emploie alors comme matériaux de construction, mais il se refuse absolument à la taille. Dans d'autres endroits, il est beaucoup plus tendre et se change en terre après s'être effrité peu à peu au contact des agents atmosphériques. La plus grande partie des terrains de Bessenay s'est formée de cette manière et a constitué une terre assez forte, légère le plus souvent.

Des traces de fer paraissent être renfermées dans ce schiste et contribuent à lui donner parfois une teinte verdâtre, au lieu de la couleur brune qui lui est habituelle.

Les terrains éruptifs et de cristallisation se rencontrent aussi à Bessenay; à travers les couches de schiste sont souvent injectés des filons de quartz blanchâtre et, dans les parties où le schiste ne s'est pas déposé, nous voyons appa-