

CHRONIQUE LOCALE

— Encore un chemin de fer accroché aux flancs de la cité.

Quand nous serons à dix nous ferons une croix.

L'inauguration a eu lieu le mercredi, sept août, sous la présidence de M. le Préfet du Rhône et en présence de plusieurs hauts personnages de l'Administration et de l'Armée, des ingénieurs et des administrateurs de la Compagnie, et d'une foule sympathique et curieuse.

La fanfare des Macchabées a salué l'arrivée de ce premier train qui, après tant de péripéties et de retard, inaugurerait une ère nouvelle pour ces vieux quartiers déshérités qui furent le berceau de Lyon.

Le chemin a 800 mètres, avec arrêt sur la place des Minimes, à moitié de sa longueur.

Le jeudi, 8, à six heures du matin, le service public a commencé, pour ne plus s'interrompre qu'à la fin des temps.

— On est en vacances et on s'amuse.

Partout des fêtes.

Et d'abord, grande attraction, tout le monde court à Paris, sous prétexte d'Exposition. Le fait est qu'avec les trains de plaisir, c'est pour rien.

D'ailleurs, en province, les distractions ne manquent pas.

Le dimanche, 4, Ecully a inauguré son Institut agricole, fondé sur l'initiative du Conseil général du Rhône.

Le même jour, Bourg a fait sa petite manifestation en l'honneur d'Edgar Quinet, dont le nom est donné à une des places de la ville.

Le 11, à Chamounix, qui n'est pas en Suisse comme on le croit généralement, inauguration d'un monument élevé à la mémoire de Jacques Balmat, premier individu connu qui ait escaladé le Mont-Blanc.

Nous disons : *premier connu*, pour réserver les droits de ceux dont on découvrira peut-être les traces antérieures,