

la Loire aux ports Materon et Bourdon, situés en face l'un de l'autre, ensuite par Cordelle où l'on a trouvé en 1830 un trésor de mille et deux cents monnaies gauloises en or, attribuées aux Arvernes, et à côté d'un pavé indiquant une voie antique, et enfin par Rilly et Commelle.

Quant à la route de Moind à Pommiers, Aug. Bernard, dans son mémoire sur *les Origines du Lyonnais*, 1846, disait déjà (page 113) : « La route de *Roidomna* à *Medio-* « *lanum* suivait probablement le tracé de la route actuelle « de Roanne à Montbrison, passait par la Bouteresse où se « trouvait encore un pont de bois sur le Lignon (1), et non « à Boën où le pont de pierre n'a été construit qu'en 1745. »

Il ajoutait que ce nom de Bouteresse venait probablement de *Bouteria* qui, dans le latin du moyen-âge, sert à désigner une *chaussée* (2). Il y a lieu cependant de remarquer que la route actuelle de Roanne à Montbrison est de 55 kilomètres, et que même en tenant compte du raccourcissement par la Bouteresse, elle dépasse de beaucoup la distance de XXII lieues gauloises ou 49 kilomètres, indiquée par la Table dite Peutinger; mais après Arthina et Bussy-Albieu, la voie romaine quittait probablement la route actuelle à la Croix-Blanche, avant Saint-Germain-Laval, pour se diriger sur Pommiers; or, par ce tracé, il y a XII lieues gauloises de Pommiers à la rivière du Vizezy de Montbrison, jusqu'où s'étendait le mandement de Moind dès les temps les plus reculés, selon Aug. Bernard, page 75 de son *Histoire du Forez*, 1835; ce qui, avec les X lieues de Pommiers à Roanne par Cordelle, font bien les XXII lieues gauloises de *Roidomna* (Roanne) à *Mediolano* (Moind).

---

(1) Dans la *Revue Forezienne*, 1867, p. 38, m. 4 P. Gras dit y avoir vu les vestiges d'un pont en pierre.

(2) Voir Du Cange.