

la rivière, et vous aurez une faible idée de la beauté du tableau.

Mais ce qui lui communique un caractère tout particulier, c'est que l'observateur se trouve, pour ainsi dire, comme suspendu entre le ciel et la terre. La rivière aux flots bleus coule à près de 200 pieds au-dessous de lui. Le train s'est engagé sur un viaduc composé de deux ponts étagés l'un sur l'autre, arc-boutés contre les rochers et soutenus par douze piliers formant onze arcades de 20 mètres d'ouverture. Le pont supérieur mesure 269 mètres de long; sa largeur sur les corniches est de 5 mètres 30; il supporte les rails de la voie ferrée; le pont inférieur, grâce aux ouvertures transversales pratiquées dans les piliers, sert au passage des charrettes et des piétons.

Deux fourneaux de mine sont ménagés dans le pont inférieur. En cas d'invasion, une mèche pourrait le faire sauter en un clin d'œil. Plaise à Dieu qu'on n'en arrive jamais là.

Le viaduc de Cize est un des plus beaux ouvrages d'art de cette ligne. Sa légèreté est extrême; elle aurait de quoi faire réfléchir le voyageur qui voit de longues files de wagons et de puissantes locomotives circuler sur le pont, s'il ne connaissait, par expérience, le talent des ingénieurs auxquels notre Compagnie sait confier ses travaux. C'est M. Balinzy qui a dirigé la construction du viaduc de Cize.

Ici, le train s'arrête quelques instants; les touristes mettent pied à terre pour pouvoir admirer à leur aise et sous toutes ses faces ce magnifique travail, qui, sur certains points, ressemble au célèbre pont du Gard. Celui-ci, cependant, est plus imposant, plus monumental; il porte l'empreinte de la main puissante du peuple-roi; mais notre vallée de l'Ain est plus pittoresque, plus grandiose que le paysage classique des environs de Nîmes, si souvent décrit par les voyageurs anciens et les touristes de nos jours.

La gare de Cize-Bolozon est située sur un plateau élevé, le plateau de Baranche, aride, rocheux, désert. A côté, est une modeste buvette, décorée fastueusement du nom de buffet.