

Archives de Lyon, municipales, départementales, judiciaires, hospitalières et notariales, par M. Léopold Niepce, conseiller à la Cour de Lyon, président de la Société littéraire, chevalier de la Légion d'honneur, Lyon, Georg éditeur, in-8, gros et bel ouvrage de 728 pages tiré à 200 exemplaires seulement et qui nous révèle la vie municipale et civile de Lyon dans tous ses détails, depuis la Renaissance jusqu'à ce jour. Ces immenses recherches fournissent une grande quantité de dates et de faits dont l'authenticité ne peut être mise en doute. Ce n'est plus un historien plus ou moins passionné et plus ou moins bien renseigné qui écrit; c'est l'histoire incarnée, c'est l'histoire elle-même qui raconte jour par jour les faits dont elle a été témoin. Ce volume précieux deviendra bientôt introuvable.

— Dans sa séance du 1^{er} juin, l'Académie de Lyon a nommé, à l'unanimité, membre titulaire, M. Paul Humblot, conseiller à la Cour, en remplacement de M. Victor de Laprade, devenu membre émérite.

— Les restaurations de l'ancien réfectoire des Dames de Saint-Pierre touchent à leur terme. La salle est devenue splendide. M. Léon Charvet nous en rendra compte dans notre prochain numéro.

— Le matériel du camp roulant, qui a fait tant de bruit dans l'histoire, a été vendu aux enchères le 7 juin, et adjugé pour la somme de 1,487 fr. 50.

— Grâce à l'activité des entrepreneurs, le chemin de fer de Montbrison pourra être livré aux voyageurs dans le courant de septembre. Le trajet, 78 kilomètres, se fera en moins de trois heures. Les wagons seront à couloir et à plate-forme extérieure, avec tous les perfectionnements modernes, et tels qu'on pouvait les attendre du bon goût de la Compagnie.

— Un radeau, que ses conducteurs n'ont pu maîtriser, s'est jeté, dans la soirée du 21 mai, contre la passerelle de la Boucle et a enlevé deux arches. Des cinq hommes qui se trouvaient sur le radeau, trois ont péri malheureusement. La ville a été consternée de cet événement si douloureux.

— Dans sa séance du 14 mai, nous remontons bien en arrière, le Conseil municipal a émis le vœu qu'une ligne de tramways fût établie, dans un bref délai, à travers la ville et jusque dans la banlieue. Avec nos grands omnibus et leurs beaux percherons, nous sommes déjà loin des pataches de la chaussée Perrache et des départs quand