

petit comprendre l'Océan ; à bien plus forte raison, notre pauvre cerlelle humaine ne peut se rendre compte de l'infini des temps et des espaces.. S'il est vrai que Syrius s'éloigne de la terre de quarante kilomètres par seconde, comment, après des siècles et des milliers d'années, est-il encore visible? quelle est l'étendue de l'orbite qu'il doit parcourir? quel espace occupe le monde dont il est le centre et la lumière? quelle grandeur doit-il avoir? quel éclat? et cependant dans cette course il n'y a rien d'infini; ce n'est qu'une évolution, qu'une manière d'être commune à des astres nombreux. L'infini est autrement terrible et insondable. Et quelle doit être la puissance de Celui qui a créé tous les soleils, ses frères, les règle et les surveille ?

Ces pensées nous mènent à l'épouvantement. De là il n'y a qu'un pas pour tomber dans la folie.

— Ramenons notre folle à des sujets plus modestes et plus près de nous.

Nos musées se sont rouverts. De grandes améliorations ont eu lieu et on commence à sentir l'influence de la force et de la volonté qui réorganise les services. Les deux galeries de tableaux et les deux galeries des statues ont subi les changements les plus heureux.

— M. Martin-Daussigny a donné des ordres pour l'exécution d'une excellente mesure, placer au bas de chaque pièce de nos collections une note explicative de l'objet, ou du sujet si c'est un tableau, et indiquant en même temps le nom.de l'auteur. Ce projet a déjà reçu en grande partie son application.

Nous ne pouvons que chaleureusement applaudir.

— En ce moment, le conseil général des ponts et chaussées étudie le projet d'établissement de tramways pour les lignes suivantes ;

1* De Perrache aux Brotteaux ;

2" De la place de la Charité au parc de la Tête-d'Or, par le pont Lafayette;

3° De la place Tholozan à Vaise, par la rive gauche de la Saône ;

4° De la place de la Charité à Vaise, par la rive droite de la Saône ;

5° De la rue de la Pyramide au pont d'Ecully ;

6' De la place de la Charité à Oullins ;

7° De la place des Cordeliers à Villeurbanne ;

8° De la place de la Charité à Monplaisir.

Certains de nos confrères ont exprimé la crainte que rétablissement d'un chemin de fer, dans quelques rues très passantes, telles que la rue de Bourbon, par exemple, pouvait créer des obstacles à la circulation.