

considérable. J'avoue que je n'ai pas bien compris ce *projet d'amélioration*, sur une voie publique où il ne passe pas de voitures, et il me semble que l'établissement de deux escaliers parallèles, garnis chacun d'une main courante en fer, suffiraient parfaitement à la commodité de la circulation. Cette menace de démolir vient bien à propos donner raison à la description que je viens de faire de ce vieux quartier, et j'aurai au moins sauvé quelques souvenirs historiques.

Paul SAINT-OLIVE.