

Saint-Clair et de faire, au-delà, une route le long du fleuve pour aller en Bresse (1), d'ouvrir à l'expansion de la population lyonnaise les Brotteaux du Rhône par la construction d'un pont qui relierait les deux rives, de réunir à la ville les terrains de l'île Moignat, qu'un bras du Rhône séparait de Lyon.

Nous allons retrouver les auteurs de ces projets en continuant la biographie des architectes qui ont vécu à Lyon au dix-huitième siècle.

*Roux* (Léonard), né à Lyon, en 1725, a été reçu à l'Académie en 1762. Il est mentionné dans les archives de Lyon (2) pour des plans décoratifs préparés dans l'hypothèse de l'arrivée du roi, et pour divers travaux. Roux a fourni les dessins de l'église des Augustins (3), commencée en 1759 et terminée en 1789, par les soins du père Janin, vicaire provincial de l'ordre. Gêné par l'étroit espace consacré à l'église, aujourd'hui église paroissiale de Notre-Dame-de-Saint-Vincent, l'architecte en fit un édifice lourd et mal proportionné ; les nefs latérales sont de véritables couloirs, les colonnes doriques irrégulièrement placées, qui séparent la nef principale des bas côtés, sont trop massives, la vaste coupole est percée de trop grandes fenêtres ; enfin, la façade a un aspect tumulaire. C'est

(1) L'auteur du projet de la route de Bresse, non exécutée à cette époque, est l'ingénieur Nicolas de Ville. Cet ingénieur a été reçu à l'Académie de Lyon en 1739. Il a fait les quais du Rhône depuis l'Hôpital jusqu'au pont Morand.

(2) BB, 329, 330.

(3) Dans les cartons de la bibliothèque Coste est le recueil des « plans, « coupes, élévations géométrales et vue la perspective de l'intérieur de « l'église des religieux Augustins de la ville de Lyon, » dessiné par Roux et gravé par Deneufforge.

Voir pour la biographie de Roux, l'*Histoire de l'Académie de Lyon*, par Dumas, I, 304.