

nées. L'une, le *grand chemin ferré de Maletaverne*, venait de Roanne, où l'on en retrouve les traces à la Livatte, passait à la Croix-Rouge, à la place Saint-Paul, aux *Aggères* et continuait par le Bois-Cartal, Putinat, sur Melay, Artaix, Avrilly, où Courtépée la signala de son temps. C'était une des routes de Rodumna à Augustodunum, à Noviodunum (Nevers), elle devait envoyer un embranchement sur Trézelle, Tréteau et Vorogio, (Varennnes d'Alliers); au bois Cartal, on l'a retrouvée toute entière avec son pavé. L'autre prenait à Mably, au lieu dit Delinas c'est la *rue des vies vieilles de Mably* (1) la *Vy-vielhe* de la Bénissons-Dieu, elle passait à Villeverte à l'Etang-Milian; mais de l'autre côté de la Tessonne et du monastère elle suivait les frontières des Arvernes et des Brannovices, connu au moyen âge sous le nom de la *Vidède, chemin des moynes* parce qu'elle conduisait les moines de Bénissons-Dieu à leurs possessions de Montéguet (2).

Nous sommes loin maintenant des hautes montagnes des Biefs d'où vient notre Tessonne. Dans son parcours de quelques lieues, nul ruisseau ne présente peut-être tant d'intérêt historique, des souvenirs aussi variés, et des paysages aussi ravissants. La Tessonne se jette dans la Loire, après avoir passé sous un gigantesque pont aqueduc qui supporte le canal latéral, et son embouchure offre un site digne de son cours.

Frédéric NOELAS.

(1) Un plan d'environ 1740, en montre le trajet sous le bourg de Mably. Les chartes de la seigneurie de Maletaverne et Cornillon. Archives du duché de Roannais la mentionnent plusieurs fois. Le terrier de la cure de Mably aux archives départementales et plusieurs pièces parlent du grand chemin ferré.

(2) Titres de la seigneurie de Changy ; seigneurie de Changy. V. Haillard-Bréholles. Aven de Humbert de Chaney. Inventaire des titres de Bourbon.